

TABULKA MÍSTNOSTÍ 1.NP. - NÁVRH		
Č.	Název místnosti	Plocha (m2)
1.01	HALA	12,48
1.02	SCHODIŠTĚ	9,69
1.03	WC	3,98
1.04	ÚKLID	2,12
1.05	SKLAD	5,18
1.06	ZIMNÍ ZAHRADA STÁVAJÍCÍ	414,59
1.07	CHODNÍK	23,8
1.08	OKAPOVÝ CHODNÍK	43,42
1.09	ZPEVNĚNÉ PLOCHY	59,97
		575,23 m²

2.NP. – NÁVRH:

Do 2. NP. se dostáváme po novém schodišti umístěném ve vstupní hale.

Ve 2. NP. Je nová galerie, která bude sloužit veřejnosti, pacientům nemocnice, hostům lázní a pro ostatní aktivity sociálních a výchovných služeb města a regionu.

Je zde možnost umístit posezení (stůl, židle...), audiovizuální techniku pro prezentaci a komunikaci.

Z galerie je přímý vizuální kontakt s interiérem zimní zahrady s vysázenými rostlinami ve skleníku.

Dále je možný vstup na balkón, umístěným nad vstupem pro návštěvníky zimní zahrady.

Balkón bude tedy sloužit i jako přístřešek nad vstupem.

TABULKA MÍSTNOSTÍ 2.NP. - NÁVRH		
Č.	Název místnosti	Plocha (m2)
2.01	SCHODIŠTĚ	9,7
2.02	GALERIE	26,29
2.03	BALKÓN	5,7
2.04	ZIMNÍ ZAHRADA	428,99
		470,67 m²

1.PP. – SUTERÉN NÁVRH:

Do suterénu se dostáváme po novém schodišti ze vstupní haly. Prostor suterénu bude využit jako technická místnost, která bude sloužit pro potřebné technologie zimní zahrady.

TABULKA MÍSTNOSTÍ 1.PP. SUTERÉN - NÁVRH		
Č.	Název místnosti	Plocha (m2)
- 1.01	SCHODIŠTĚ	15,77
- 1.02	TECHNICKÁ MÍSTNOST	18,3
		34,07 m²

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

Komunální odpad bude shromažďován v nádobách k tomu určených, svoz odpadu je řešen místními technickými službami. Tříděný odpad bude vhazován do příslušných kontejnerů ve městě. Odvoz, recyklace a likvidace odpadů budou zajišťovány v rámci služeb Města Hodonín, případně firmou, která má smlouvu s Nemocnicí TGM Hodonín.

Stavba nemá negativní vliv na přírodu a krajinu.

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura.

Stavebně technická část:

- Nosná konstrukce nadzemní části stavby se předpokládá ocelová pozinkovaná, orientační rozměr stavby 38,5 m x 12,0 m, výška v hřebeni 9,04 m nad úrovní základové spáry. Základní nosný systém – soustava příčných ráků v modulových vzdálenostech 3,25 m. propojených vazničkami ve střešní části a paždíky v obvodových stěnách. Rám s lomenou příčí, v řadě A kloubově uložený, v řadě E vetknutý do základů. Podélné ztužení stavby křížovými stěnovými a střešními ztužidly mezi řadami 5, 6, a 7. Obvodové propojení ráků bude provedeno pomocí parapetních sendvičových panelů (beton, tepelná vložka, pohledový beton), které budou uloženy bez základových nosníků na kotevních patkách ráků. V úrovni okapu bude umístěna po celém obvodu obslužná lávka s podlahou z pororostů, zábradlí ze skleněných desek, šířka lávky 1,0 m, lávka bude přístupná po výlezovém žebříku umístěném v řadě 1. Mezi řadami 12 a 13 bude provedena třípodlažní vestavba s nosnou konstrukcí stropu nad 1.NP ocelovou s vyloženým balkonem před osu 13. Vestavba bude mít podzemní podlaží provedené formou bílé vany.
- Založení konstrukce bude v řadách 1 až 11 pomocí mikropilot, v řadách 12 a 13 v horní části bílé vany podzemního podlaží. V řadě A se předpokládá pro každý rám provedení dvou mikropilot, jedna ve svislé poloze a druhá v rovině ráku se sklonem až 15° směrem k ose E, mikropiloty budou vrtány vrtem průměru 140 mm, výztužná trubka ϕ 89/10 (ocel S235), délka piloty 6,0 m, kořen délky 5,0 m. V řadě E bude pro každý rám provedena dvojice pilot , v hlavě vzdálených od sebe 1,0 m, druhá pilota vyložena v rovině ráku vně budovy se sklonem cca 5° od sebe. Mikropiloty budou vrtány vrtem průměru 140 mm, výztužná trubka ϕ 89/10 (ocel S235), délka piloty 8,0 m, kořen délky 7,0 m. Hlavy pilot budou opatřeny tlakovými deskami P20-200/200. Pro kotvení ráků a propojení s mikropilotami bude použit kotevní rošt z válcovaných profilů a obetonováním. Pro kotvení se předpokládá použití lepených šroubů nebo šroubů se závlačkami do kotevního roštu.